

Liiklusseaduse muutmise seadus

§ 1. Liiklusseaduse muutmine

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 6¹ lõike 2 viimane lause tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 6¹ täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Koostöised intelligentsete transpordisüsteemid on intelligentsete transpordisüsteemid, mis võimaldavad intelligentsete transpordisüsteemide kasutajatel suhelda ja teha koostööd turvatud ja usaldusväärsete sõnumite vahetamise teel, ilma üksteist varem teadmata ning mittediskrimineerival viisil.“;

3) paragrahvi 6¹ täiendatakse lõigetega 2¹ – 2⁵ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Intelligentsete transpordisüsteemide teenus käesoleva seaduse tähenduses on intelligentsete transpordisüsteemide rakenduse pakkumine selgelt määratletud organisatsioonilise ja toimimisraamistiku abil, et aidata kaasa kasutusohutusele, tõhususele, kestlikule liikuvusele või mugavusele või transpordi- ja reisisiitingute hõlbustamisele ja toetamisele.“

(2²) Intelligentse transpordisüsteemi ja teenuse väljatöötamisel ning kasutuselevõtmisel on prioriteetsed valdkonnad järgmised:

- 1) teabe ja liikuvusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused;
- 2) reisimise, transpordi ja liikluskorraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused;
- 3) liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenused;
- 4) intelligentsete transpordisüsteemide teenused koostoimelise, ühendatud ja automatiseeritud liikuvuse jaoks.

(2³) Käesoleva paragrahvi lõikes 2² sätestatud prioriteetseid valdkondi täpsustab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL lisa I.

(2⁴) Intelligentse transpordisüsteemi rakenduse ja teenuse toimimiseks vajalikke isikuandmeid töödeldakse üksnes niivõrd, kuivõrd see on vajalik Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL I lisas kindlaks määratud intelligentsete transpordisüsteemide rakenduste, teenuste ja meetmete toimimiseks, et tagada liiklusohutus ja -turvalisus ning tõhustada liikluse, liikuvuse või intsidentide haldamist.

(2⁵) Intelligentse transpordisüsteemi rakenduse ja teenuse toimimiseks vajalike isikuandmete töötlemisel tuleb kasutada anonüümimist, kui see on tehniliselt teostatav ja andmete töötlemise eesmärki arvestades võimalik. Kui anonüümimine ei ole võimalik, kuid pseudonüümimine on tehniliselt teostatav ja andmetöötluse eesmärke on võimalik saavutada pseudonüümitud andmeid kasutades, tuleb isikuandmed pseudonüümida.“;

4) paragrahvi 6¹ täiendatakse lõigetega 4–8 järgmises sõnastuses:

„(4) Eesti avalik teabevarav on riiklik juurdepääsupunkt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL ning selle alusel Euroopa Komisjoni vastu võetud spetsifikatsioonide

mõistes, mille kaudu teevad andmevaldajad staatilised ja dünaamilised andmed kättesaadavaks Riigi Infosüsteemide Ameti tehniliste juhendite kohaselt.

(5) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2010/40/EL ning selle alusel Euroopa Komisjoni vastu võetud spetsifikatsioonides loetletud andmeliikide andmevaldajad tagavad staatiliste ja dünaamiliste andmete mittediskrimineerival viisil masinloetaval kujul kättesaadavuse riikliku juurdepääsupunkti kaudu nimetatud direktiivi nõuete kohaselt.

(6) Andmevaldajaks käesoleva paragrahvi tähenduses on juriidiline isik, andmesubjekt, avalik-õiguslik või eraõiguslik üksus, kellel on õigus teha andmeliigid kättesaadavaks või neid oma kontrolli all jagada kooskõlas Euroopa Liidu või liikmesriigi kohaldatava õigusega.

(7) Transpordiamet on pädev asutus, kellel on õigus teha vastavushindamist direktiivi 2010/40/EL ning selle alusel Euroopa Komisjoni vastuvõetud spetsifikatsioonide nõuete täitmise üle.

(8) Kliimaministeerium ja oma pädevuse piires Transpordiamet teevad prioriteetsetes valdkondades koostööd teiste Euroopa Liidu liikmesriikidega, vajadusel ka asjaomaste sidusrühmadega. Koostööd tehakse asjakohasel juhul enne Euroopa Komisjoni poolt direktiivi 2010/40/EL alusel nendes valdkondades spetsifikatsioonide vastu võtmist, ning selle järgselt vastavalt direktiivi 2010/40/EL artikli 5 lõikes 3 nimetatud viisil ja valdkondades.“;

4) seaduse normitehnilises märkuses lisatakse tekstiosa „Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 06.08.2010, lk 1–13)“ lõppu tekstiosa „, muudetud direktiiviga 2023/2661/EL (ELT L, 30.11.2023, lk 1–29)“.

§ 2. Seaduse jõustumine

Käesolev seadus jõustub 2025. aasta 21. detsembril.

Lauri Hussar
Riigikogu esimees
Tallinn, 2025

Algatab Vabariigi Valitsus
Tallinn, 2025